



El rallycross es una competencia que combina el rally y la pista. Se trata de carreras cabeza a cabeza de corta duración y duros enfrentamientos sobre superficies mixtas (generalmente tierra y asfalto) enmarcadas en lugares como autódromos, circuitos callejeros y ¡hasta un aeropuerto! Cualquier lugar es posible siempre y cuando se respeten las medidas de seguridad establecidas por la FIA y la CDA del Automóvil Club Argentino (ACA).

HISTORIA

1 El rallycross nace como un segmento del programa de televisión británico "World of Sport", en el que pilotos famosos de rally disputaron una carrera en los circuitos de Lydden Hill y Croft.

2 La idea comenzó a expandirse cubriendo el resto de Europa.

3 El mundial de rallycross organizado por la FIA se disputó por primera vez en Portugal.

4 El deporte comienza a masificarse en el resto del mundo llegando a la Argentina formándose el Campeonato de Rallycross - CARX.



AUTOS

Desde el punto de vista deportivo, la revolución está en los autos. Por primera vez los vehículos de competición que nacieron para el rally estarán compitiendo cabeza a cabeza, girando en una pista mixta de superficies. En el Campeonato Argentino de Rallycross - CARX compiten los vehículos más rudos y rápidos del automovilismo.



Categorías



MAXI RALLY

Categoría basada en la regulación FIA Super 2000, que autoriza el uso de automóviles de turismo del segmento B, equipados con motorizaciones de hasta 2000 cc.



GRUPO N4

Categoría de regulación FIA, que autoriza el uso de automóviles de turismo del segmento C, equipados con impulsores de hasta 2000 cc.



JUNIOR

Categoría de regulación FIA, que autoriza el uso de automóviles de turismo del segmento B, equipados con impulsores de hasta 1600 cc.

FORMATO DE CARRERA

Las carreras del Campeonato se desarrollarán con actividad en pista en dos jornadas, dividiendo en llaves y clases a sus competidores.

DÍA 1
Prácticas
Clasificaciones
Q1 y Q2

DÍA 1
Q3 y Q4
Semifinales
Final B
Gran final



En cada serie participarán un mínimo de tres autos y el orden de largadas (1A y 1B) de cada clase será por sorteo. Para ordenar la grilla de largada de las segundas, se tomarán los tiempos totales registrados en las primeras series de todos los participantes y esa general de tiempos se dividirá en: los más lentos en Serie 2A y los más rápidos en la Serie 2B.

Así sucesivamente se ordenarán las grillas de las series restantes, respetando los tiempos totales de las carreras precedentes.



La grilla de las semi finales se conformará de acuerdo a los tiempos generales de la última serie. Las series se largarán con todos los autos en una misma línea, mientras que en la semi final y finales A y B, en la cual participarán seis u ocho autos, largarán en filas de a dos.

Vuelta Joker

Tanto en las series como en la final, en algún momento de la competencia a elección del competidor, éste deberá realizar la vuelta "JOKER" o comodín. Es decir, transitar el tramo alternativo de la pista. En caso de no realizarla será recargado con 30 segundos.



El Campeonato es fiscalizado por la CDA del Automóvil Club Argentino, brindando así la mayor transparencia deportiva para todos los participantes.



PUNTAJES DEL CAMPEONATO

Clasificación

Pole position: 2 puntos.

Clasificación Intermedia

Se otorgará puntos por el campeonato a los 16 mejores pilotos en la clasificación intermedia, de acuerdo con la siguiente escala:

Puesto:	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º
Puntos:	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Semifinales

Los puntos serán otorgados de la siguiente manera:

Puesto:	1º	2º	3º	4º	5º	6º
Puntos:	6	5	4	3	2	1

Super Final

Los puntos se otorgarán de la siguiente manera:

Puesto:	1º	2º	3º	4º	5º	6º
Puntos:	10	7	6	5	4	3

Gran Premio

El evento completo otorgará puntaje y de acuerdo a la metodología descripta en la clasificación y la clasificación intermedia.

Este premio es solo para la última fecha

1



2



3



4



5

